



Två ärenden:

- 1) Yttrande på förslaget till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037
- 2) Inriktningsbeslut för ev fortsatt deltagande i samarbetet Botniska korridoren från 2027

Nationell plan

YTTRANDET

Övergripande

- Bra med ökad underhållsbudget men investeringar är nödvändiga.
- Planens fokus på samhällsekonomisk lönsamhet är problematisk.

Rubriker i yttrandet

- Uteblivna större investeringar i J/H hämmar utvecklingen
- Bygg bort länets största flaskhals!
- Stråktänk på järnväg men inte alltid på väg
- Mittbanan Storlien – Östersund – Ånge – Sundsvall
- Utpekade järnvägsflöden – Norra Stambanan
- Inlandsbanan
- Nya modellen med fyra prioriteringsnivåer
- Trimning och vidmakthållande

Nationell plan

YTTRANDET

- Höjda ramen till enskilda vägar
- Regionala transportplanen
- Beredskap och totalförsvaret, dialog med Regioner utifrån regional utveckling och infrastruktur, och även med kommuner utifrån den kommunala planeringen
- Alternativ finansiering och EU-medel
- Ökade ramen till regionala kommunala flygplatser och vikten av redundant statligt flygplatssystem
- Trafikavtalen

Nationell plan - hearingen

- Professionellt upplägg och presentationer från samarbetet Botniska korridoren
- Övergripande om det som är bra och mindre bra i planen utifrån geografin, sju regioner
- Vi fick med våra övergripande utmaningar och även inspel
 - Bra med ökad budget för underhåll
 - Järnvägssystemet, i alla väderstreck
 - Vikten av att satsa även på de mindre Europavägarna
 - TEN-T och möjligheterna för medfinansiering från CEF om det finns mogna och namngivna objekt i planen
 - Militär mobilitet, öst-/västligt
 - De regionala transportplanernas ekonomiska ramar



Inriktningsbeslut för ev deltagande i samarbetet Botniska korridoren från 2027

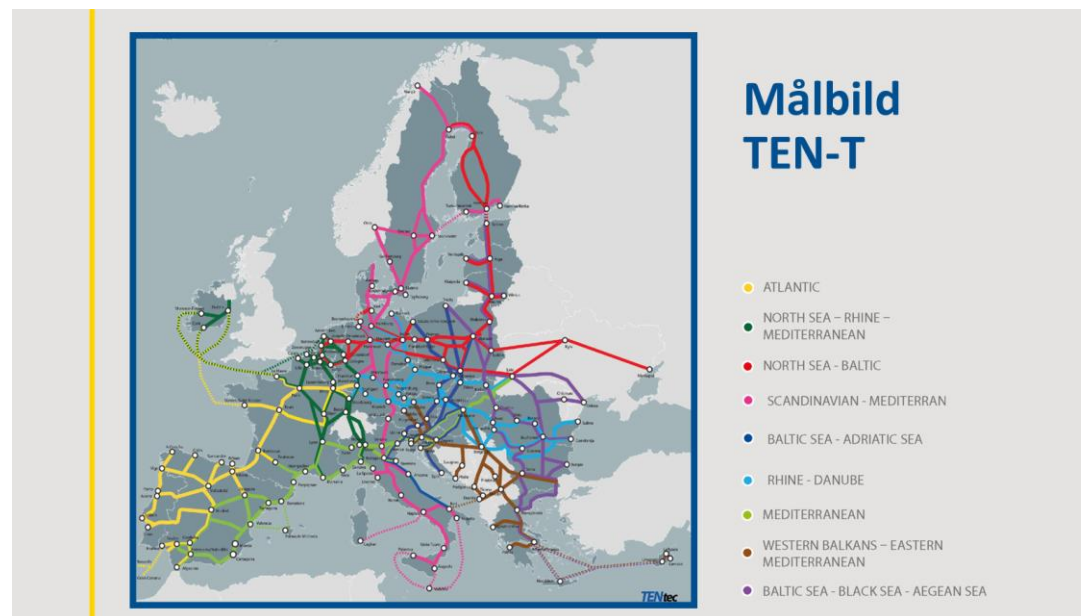
- 7 ingående regioner
- Total kontant kostnad för Region Jämtland Härjedalen 2022 – 2026: 750 000 kr, varav hälften bekostas av projektanslaget 1:1 (kommer antagligen inte vara möjligt nästa period)
- Arbetstid: ca 8 styrgruppsmöten per år och ca 15-18 arbetsgruppsmöten



Påverkan och utredningar

- Gemensamt påverkansarbete
 - Största framgången – att få TEN-T stamnätsskorridoren förlängd från Stockholm och norrut.
 - Innebär åtagande för staten att göra åtgärder som motsvarar kraven i TEN-T förordningen
 - Möjlighet att söka EU-finansiering från CEF-fonden.

TEN-T = TransEuropeanNetwork-Transport



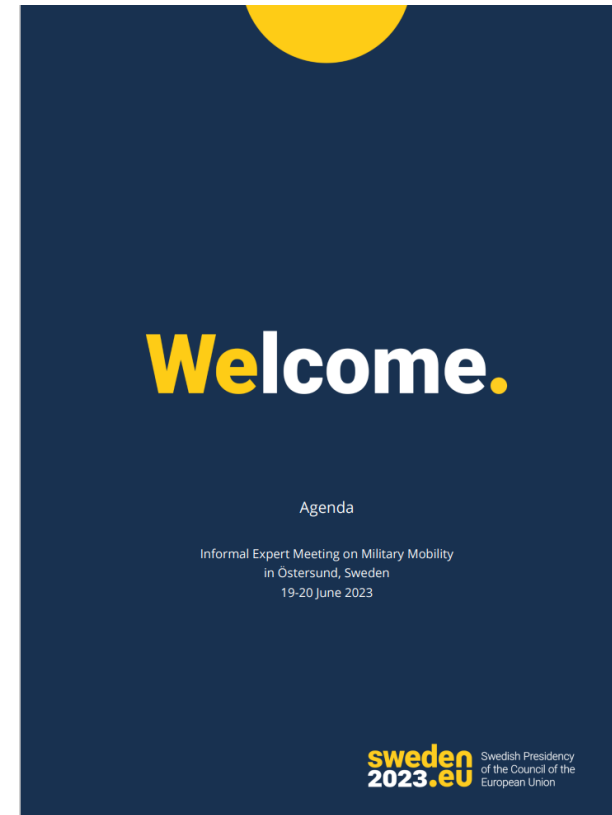
Prioriteringar

- Att få stomnätet i norra och mellersta Sverige utbyggt och åtgärdat enligt TEN-T förordningen (till 2030)
 - Malmbanan
 - Norrbottniabanan
 - Nya Ostkustbanan
 - Godsstråket genom Bergslagen
- Till detta också åtgärder på
 - Anslutande stråken såsom Mittstråket
 - Mittstråket ligger i det övergripande TEN-T nätet med mååret 2050



Våra nyttor av att vara med i samarbetet Botniska korridoren

- Att stomnätet förlängts norrut gynnar även våra stråk
- Fördjupat samarbete mellan regionerna
- EU-möte om militär mobilitet i Östersund under Sveriges ordförandeskap i ministerrådet
- Möjligheter att delta på EU:s korridorsforum
- Starkare röst från norra och mellersta Sverige
- Utredningar och gemensamt påverkansarbete



Tack!

Regional transportplan 2026-2037



JENNIE SÖDERBERG
REGIONAL UTVECKLINGSSTRATEG

Regional transportplan 2026-2037

- Jämtlands län tilldelades 823 mkr som sedan justerades ner till 789 mkr
 - 57- 60 mkr/år 1-4 därefter 69 mkr/år.
- Remiss genomförd 18 september till 14 november
 - 18 inkomna yttranden

ÅTGÄRDSOMRÅDEN	Total kostnad	Upparbetat (tom 2025)*	Summa planen	2026-2029	2030-2033	2034-2037
Värgåtgärder	211		200	60	80	60
Väg 662 Bonäshamn - Huså	71	11	60	60		
Väg 614 Häste - Ytterån	50		50		50	
Värgåtgärder fordonstrafik	90		90		30	60
Mindre trafiksäkerhetsåtgärder	105		105	5	40	60
Gång- och cykelvägsinfrastruktur	441		405	199	91	115
Väg 609 Rödön	50	19	31	31		
Väg 87 Stugun	30	4	26	26		
Väg 638 Ullån - Duved						
Etapp 1 Duveds centrum*						
Etapp 2 Väg mot Fjällporten - Tegefjällsvägen	61	11	50	50		
Etapp 3 Tegefjällsvägen - Ullån	100		100		15	85
Väg 604 Slandrom - Bye	101	3	98	72	26	
Väg 744.1 Nyhemsvägen	15		15	15		
Väg 613 Tängvägen	40		40	5	35	
Åtgärder statlig gång- och cykelväg	45		45		15	30
Statlig medfinansiering	79		79	5	31	43
Kommunala miljö-/ts-åtgärder	40		40		15	25
Enskilda vägar	16		16		8	8
Kollektivtrafikanläggningar	23		23	5	8	10
TOTALT	Mkr		789	269	242	278

- Tabellen har kompletterats med en etappindelning för objektet "Väg 638 Ullån – Duved"

Regional transportplan

REMISSYTTRANDEN – JUSTERINGAR AV PLANEN

- Beskrivning av hur hänsyn har tagits till samhällsekonomisk nytta
- Jämnare spridning över länet efterfrågas
 - "Vår kommun" får för liten del av budgeten
- Tydligare redovisning av kriterier för prioritering behövs
 - Avsaknad av cykelplan/cykelstrategi
 - För låg tilldelning till enskilda vägar i förhållande till potten för kommunala investeringar
- En redovisning av de borttagna objekten efterfrågas

Regional transportplan

REMISSYTTRANDEN – JUSTERINGAR AV PLANEN

- Utveckla del 2, beskrivningen av länets förutsättningar
 - Förtydliga jord-och skogsbrukets beroende av ett fungerande vägnät
 - Förtydliga behov utifrån utveckling med längre och tyngre fordon längs vägnätet
- Fördjupa och komplettera miljöbedömningen
 - Effektbedömningen, varför blir utfallet begränsat?
 - Lägg till social hållbarhet
- Med mera....

Regional transportplan

VAD HÄNDER FRAMÅT?

- Beslut i RUN 16 december
- Till regeringen senast 20 januari, beslut under våren
- Hösten 2026, beslut i RF
- Information till/dialog med kommunerna
 - Prioriteringskriterier och ansökningsförfarande för statlig medfinansiering
- Upprättande av cykelplan/cykelstrategi
- Byggnation/byggstart för tre gc-vägar
 - Rödön
 - Ullån – Duved (etapp 2)
 - Stugun

